Задания по производственной практике на 10 июня 2020г.

#### Выполнение работ связанных с разборкой и сборкой деталей системы смазки ДВС.

#### СИСТЕМЫ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЕЙ.

 **Правила безопасного выполнения работы.** Во время работы пользуйтесь рекомендуемыми съемниками, оправками и приспособлениями. Руководствуйтесь общими правилами безопасного выполнения работ.

**Последовательность выполнения работы.**  *Двигатель КАМАЗ*-*740*.*13*-*260.* Повторите устройство систем смазывания и вентиляции двигателей.

Изучите устройство смазочной системы по плакату и найдите приборы системы смазывания на двигателе.

Демонтируйте сборочные единицы смазочной системы: маслоприемник, масляный насос, фильтр тонкой очистки, центробежный маслоочиститель (рис. 1.37). Найдите на двигателе предохранительный клапан смазочной системы.

Разберите масляный насос, изучите его устройство, определите техническое состояние и соберите.

Изучите устройство системы вентиляции картера по плакату и найдите на двигателе элементы системы (вытяжной шланг, воздухоочиститель, впускной трубопровод, сапун, пламегаситель, маслоотделитель и (т. д.).

Масляный насос соберите в порядке, обратном разборке, руководствуясь чертежами этих приборов.

Установите снятые приборы на двигатель. При затягивании резьбовых соединений пользуйтесь рекомендациями автозаводов. Наведите порядок на рабочих местах. Ответьте на вопросы в конце задания.

Рис. 1.37. Схема смазочной системы двигателя:

*1* — масляный радиатор; *2* — сливной клапан центрифуги; *3* — перепускной клапан центрифуги; *4* — кран включения масляного радиатора; *5* — центрифуга; *6* — главная масляная магистраль; *7* — перепускной клапан фильтра тонкой очистки; *8* — манометр; *9* — щуп указателя уровня масла; *10* — сапун; *11* — компрессор; *12* — ТНВД; *13* — кран включения гидромуфты; *14* — термосиловой датчик; *15* — гидромуфта привода вентилятора; *16* — поддон; *17* — предохранительный клапан радиаторной секции; *18* — предохранительный клапан нагнетающей секции; *19* — радиаторная cекция масляного насоса; *20* — нагнетающая секция масляного насоса; *21* — диф- ференциальный клапан; *22* — полнопоточный фильтр тонкой очистки.

 КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ.

1. Сравните порядок установки привода масляного насоса в различных моделях двигателей.
2. Сравните порядок регулирования натяжения ремней привода вспомогательных агрегатов у различных двигателей.
3. У какого двигателя смазочная система наиболее прогрессивная?
4. Какой тип вентиляции картерных газов использован в рассмотренных двигателях?